



支锦亦，博士，教授，博士生导师，现任西南交通大学建筑与设计学院副院长，人机环境系统设计研究所副所长，教育部高等学校工业设计专业教学指导委员会委员，艺术设计专业硕士教学指导委员会专家，中国工业设计协会设计教育分会理事。主要从事轨道交通装备的理论研究与设计实践，近年来参与中国标准化高速列车“复兴号”、和谐号CRH380A、高速检测车CIT400以及地铁、城际列车、有轨电车等的设计研究工作，在交通工具人因工程、乘客行为、设计美学及设计文化理论研究等方面进行了多年探索与实践，并取得了一系列成果。主持及参与国家级省部级课题10余项，主持及参与其他科研项目40余项，出版专著4部，发表论文60余篇，授权专利10余项。

《车载信息系统界面图文设计及其 视认知特性研究综述》序言

随着信息技术与智能系统的发展，车载信息系统被逐渐广泛运用在交通工具领域。由于向驾驶员提供的车内功能和服务信息量激增，导致系统复杂程度大幅提高，驾驶员获取信息的方式与操作和决策行为也随之发生改变。由于高速驾驶环境对人为能力的限制及隐藏的安全问题，使得驾驶显示界面与驾驶员之间的交互协调程度，成为了驾驶领域的重点研究内容。可视化界面是信息系统设计的重要组成部分，其布局、文本和图形表征方式会直接影响驾驶员的视知觉和认知行为，从而影响驾驶安全和绩效。本文通过梳理不同驾驶显示界面布局类型及元素编码，及其对驾驶员搜索策略、识别效率、注意力和认知负荷影响的研究现状，为研究更加人性化、更具体验感的驾驶人机交互界面设计提供参考。